



**CITTA' DI TORINO**  
**DIREZIONE CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**  
**SERVIZIO TERRITORIO E SICUREZZA URBANA NORD**  
**Ufficio Studi e Formazione**  
**Ufficio Studi**

**CIRCOLARE N. 50**  
***Informativa***

**OGGETTO: Circolazione Stradale.**

*Piano Urbano del Traffico. ZTL Centrale. Esenzioni.*

Ordinanza della Divisione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Esercizio, n. 2015 81501/119 del 27 aprile 2015.

Integrazione della circolare del Corpo n. 66/10 e s.m.i.

Ad integrazione della circolare del Corpo n. 66/10, con la quale sono state divulgate le disposizioni relative al riordino della ZTL Centrale, si informa che, con l'ordinanza in oggetto, la Civica Amministrazione ha disposto nuove esenzioni al divieto di circolazione e sosta all'interno della ZTL citata.

Si riporta, di seguito, estratto dell'Ordinanza in commento:

**ORDINA**

*A parziale modifica ed integrazione delle succitate ordinanze 2547 del 28 maggio 2010;*

*A) I veicoli delle Società che effettuano il servizio di Car Sharing a flusso libero identificati da logo specifico possono transitare e sostare senza necessità di permesso di circolazione:*

- 1) nella Zona a Traffico Limitato Centrale,*
- 2) nella Zona a Traffico Limitato Romana.*

*Non possono transitare nelle Zone a Traffico Limitato Trasporto Pubblico, Valentino e Pedonali e nelle vie e corsie riservate al Trasporto Pubblico.*

*B) i ciclomotori ed i motoveicoli possono transitare e sostare senza necessità di permesso di circolazione nella Zona a Traffico Limitato Trasporto Pubblico (e nelle vie Pietro Micca e Rossini).*

Ciò premesso:

1. sono confermate le esenzioni al divieto di circolazione e sosta indicate con l'Ordinanza n. 2547/10 per i veicoli adibiti al **servizio di car sharing della Città di Torino** gestito dalla Car City Club S.r.l. e dalla Città di Torino;
2. si aggiungono, ora, tra gli esenti i veicoli adibiti al **servizio di car sharing a flusso libero**,

gestiti, in via sperimentale per un periodo di due anni, dalla **Soc. Car2go Italia s.r.l.** (vds. Fig. I) e dalla **Soc. Eni S.p.A. (Enjoy)** (vds. Fig. II) per i quali, tuttavia, NON vigono esenzioni al divieto di transito e sosta nella ZTL Trasporto Pubblico, ZTL Valentino, ZTL Pedonali e nelle vie e corsie riservate al Trasporto Pubblico;

3. sono inseriti, tra le esenzioni al divieto di circolazione e sosta in nella ZTL Trasporto Pubblico e nelle via Pietro Micca e Rossini, i ciclomotori e i motoveicoli.

**Fig. I**



**Fig. II**



**Si precisa che sulla rete Intracom alla voce: Intracom / Polizia Municipale / INTRANET Polizia Municipale / Circolari / Circolazione stradale / Piano Urbano del Traffico / ZTL / ZTL Centrale, sono reperibili le circolari divulgative delle disposizioni vigenti in materia.**

ML/RB

Addì, 29 Aprile 2015



IL DIRIGENTE DI P.M.  
Dott. Giovanni ACERBO  
(f.to in originale)